

政 治 ・ 経 済

問題 1. 次の文章を読んで、以下の設問に答えよ。

世界には200近くの国家が存在する。それら④国家は主権をもち、それぞれ平等な立場に立つ⑤主権国家として相互に密接に結びついて国際社会を形成している。各国家は、領土や経済規模、さらには政治体制も異なるが国家間是对等関係にあり、(①) の原則を相互に承認している。国際社会では、(②) であっても、国家の違法行為を取り締まる強制力は保有しておらず、国家の上位に権力は存在しない。

このように国際社会には、すべての国家を規律する統一的な立法や行政の機関はないが、そのため秩序を構築し平和を維持するために、⑥国際法が発達した。⑦国際法は、外交や貿易に関する国際社会のルールであり、(③) や (④) が生じたときにも解決の指針とされる。国際法は、各国の慣行が積み重なってできた (⑤) と外交交渉で得られた国家間の合意を明文化した (⑥) からなる。(⑤) の中には、(⑦) の原則のように、現在は国連海洋法条約で成文化されているものもある。

国際社会における国家間の紛争を国際法に基づいて平和的に解決するために、(⑧) が設けられている。1921年に国際連盟の下、(⑨) がオランダのハーグに設置された。第二次世界大戦後の1945年には、(⑨) を継承する形で (⑩) が (②) の下に置かれている。さらに、2003年には、集団殺害犯罪・戦争犯罪・人道に対する犯罪・侵略犯罪を裁き、これらの再発を抑止するため⑧国際刑事裁判所が設立された。

問 1. 空欄 (①) から (⑩) に入る最も適切な語句を次の語群から選び、記号で答えよ。

【語群】

- | | | | |
|------------|--------------|----------|----------|
| a. 領土問題 | b. 外交制度 | c. 武力紛争 | d. 大国 |
| e. 欧州連合 | f. 常設国際司法裁判所 | g. 統治権 | h. 条約 |
| i. 民事裁判 | j. 判例 | k. 簡易裁判所 | l. 内政不干涉 |
| m. 国際司法裁判所 | n. 国際裁判所 | o. 行政機関 | p. 刑事裁判 |
| q. 公海自由 | r. 国際連合 (国連) | s. 国際慣習法 | |

問2. 下線部④について、現代においてこの国家の主権には大きく分けて三つの意味がある。

この意味として正しいものを次のア～オから三つ選び、記号で答えよ。

- ア. 国家がその領域内のすべての人を統治する最高権力
- イ. 他国からの干渉を許さない独立した権力
- ウ. 一切の戦争、戦力保持を否定し、平和の実現を理想とする権利
- エ. 国家の最終的な意思を決定する権力
- オ. 人間が生まれながらに持っている権利

問3. 下線部⑤について、主権国家を構成単位とする近代の国際社会が成立したきっかけとされる条約として正しいものはどれか。次のア～オから一つ選び、記号で答えよ。

- ア. ウィーン条約
- イ. ウェストファリア条約
- ウ. ジェノサイド条約
- エ. ワルシャワ条約
- オ. ハーグ条約

問4. 下線部⑥について、国際法を理論的に体系づけ「国際法の父」として知られるオランダの法学者として正しいものはどれか。次のア～オから一つ選び、記号で答えよ。

- ア. ベルト・レーリンク
- イ. ハンス・ケルゼン
- ウ. ドミンゴ・デ・ソト
- エ. ヘンリー・メイン
- オ. グロティウス

問5. 下線部⑦について、国内法では法の主体は原則として「個人や法人」であるが、国際法における法の主体は原則として何かを答えよ。

問6. 下線部⑧について、国際刑事裁判所に加盟している国はどれか。次のア～オから正しいものを二つ選び、記号で答えよ。

- ア. ロシア
- イ. 中国
- ウ. 日本
- エ. アメリカ
- オ. 韓国

問題2. 次の文章を読んで、以下の設問に答えよ。

経済活動の担い手には、家計、企業、政府などがあり、それぞれ収入を得て支出している。このように収入と支出の経済活動を行う担い手を（①）という。

家計は、①賃金、地代、利子、配当などを得て、税や社会保険料を支払った残りの所得のなかから家族の暮らしを向上させるために消費支出を行っている。食料や衣料などの（②）への支出だけでなく、レジャーや教育などへの支出も経済統計上は消費支出とみなされる。

企業は、主に（③）を通じて資金を調達し、これをもとに（④）を雇い、（⑤）を行って機械設備を導入し、生産財を用いて（⑥）を生産する。この活動によって、企業は（⑦）を得る。

政府はおもに（⑧）から収入を得て、それを（⑨）サービスのための支出にあてる。その支出で、警察や消防、社会資本といった公共財を供給する。社会資本は大きく二つに分類することができ、そのうちの一つは②道路・港湾・工業用水など経済の発展に必要な社会資本、もう一つは③住宅・上下水道・公園・文教施設など生活水準の向上に必要な社会資本である。また、政府は財政政策を通じて景気の調整や経済格差の是正を行い、（⑩）を図っている。

問1. 空欄（①）から（⑩）に入る最も適切な語句を次の語群から選び、記号で答えよ。

【語群】

- | | | | |
|-----------|-------------|------------|-----------|
| a. 生活主体 | b. 経済主体 | c. 消費財 | d. 生産財 |
| e. 文化財 | f. 小売店や卸売市場 | g. 銀行や証券市場 | h. 資本家 |
| i. 投資家 | j. 労働者 | k. 自家製造 | l. 設備投資 |
| m. 財やサービス | n. 著作権 | o. 損失 | p. 利潤 |
| q. 配当 | r. 租税 | s. 拾得物 | t. 寄付 |
| u. 民間 | v. 公共 | w. 国民生活の向上 | x. 防衛費の削減 |

問2. 下線部①に示した所得を何というか答えよ。

問3. 下線部①に示した所得から消費支出を差し引いた残りを何というか答えよ。

問4. 下線部①の所得が減少するケースを一つ取り上げ、20字以内で説明せよ（句読点を含む）。

問5. 下線部㊸に示した社会資本を何というか。次のア～ウから一つ選び、記号で答えよ。

- ア. ビジネス社会資本
- イ. 国土開発関連社会資本
- ウ. 生産関連社会資本

問6. 下線部㊹に示した社会資本を何というか。次のア～ウから一つ選び、記号で答えよ。

- ア. リモートサービス社会資本
- イ. 公的扶助関連社会資本
- ウ. 生活関連社会資本

問題3. 次の文章を読んで、以下の問題に答えよ。

① 資本主義経済が成熟するにつれて企業間の競争は激しさを増し、イノベーションが促された。 19世紀から20世紀にかけて繊維、鉄鋼など従来の産業に加え、化学、自動車、電気などの新しい産業が成長し経済発展を促した。21世紀には（ ① ）が飛躍的に成長し、産業や生活の隅々に次の例のように応用されるようになった。

まず医療分野では多くの内視鏡画像と専門医の所見を学習した（ ② ）が腫瘍の危険性を瞬時に高精度で判定可能となった。また交通分野では運転手のいない自動運転の車が実用化されつつある。さらにまちづくりに応用した（ ③ ）は、企業が中心となって取り組まれて、
② 家電がインターネットでつながる「もののインターネット化」が進められている。

これまで人間には処理しきれなかった膨大な知識と経験が、こんにちでは（ ④ ）として蓄積され、分析されて活用することが可能になってきた。しかし人々の様々な行動は、データとして収集され、いつどこにいたか、どのような嗜好や思想傾向かなどの（ ⑤ ）が侵害される危険性が高まっている。

③ イノベーションを推進するためには、どのように規制緩和をするべきかが政策課題となっている。

問1. 空欄（ ① ）から（ ⑤ ）に入る最も適切な語句を次の語群から選び、記号で答えよ。

【語群】

- | | | |
|--------------|-------------|-----------|
| a. プライバシー | b. パスワード | c. ビッグデータ |
| d. バイオテクノロジー | e. クラウドサービス | f. ICT |
| g. タウンミーティング | h. スマートシティ | i. 人工知能 |
| j. ロボット | | |

問2. 下線部④のイノベーションの定義として誤っているものを次のア～オから一つ選び、記号で答えよ。

- ア. 蒸気機関や自動車の発明など技術革新
- イ. 生産工程を改善して生産性を高めること
- ウ. 新しい販売経路や市場の開拓
- エ. 経営管理やマーケティング方法の刷新
- オ. 企業経営者が新しい世代に交代すること

問3. 下線部⑧の「もののインターネット化」をなんと呼ぶか。アルファベット3文字で答えよ。

問4. 下線部⑨の規制緩和は、関連産業に大きな利益をもたらす。規制を緩和することで得られる国民にとってのメリットとして適切なものはどれか。自動運転を対象にした次のア～キから二つ選び、記号で答えよ。

- ア. 自動運転技術の安全性が未確立のうちに普及すること
- イ. 自動運転車が事故を起こした場合の責任が明確でないまま普及すること
- ウ. 企業と消費者の情報の非対称性が広がること
- エ. 多数の企業が開発しやすくなり競争が進み製品の価格が下がりやすいこと
- オ. データ収集の進展により個人情報侵害されること
- カ. 過疎地域などのドライバー不足を促進すること
- キ. 公共交通機関の不十分な地域に基礎的インフラを提供すること